

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 30 lipca 1928 r. Nr. 4.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 lipca 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 26 lipca 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 18. Komunikacja wewnętrzna Górnośląskiej kolei wąskotorowej. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej kolei wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 30 z dnia 11 października 1926 r.

Z ważnością od dnia ogłoszenia, włącza się do komunikacji wewnętrznej Polsko-Górnośląskiej kolei wąskotorowej następujące, dotychczas wyłączone, stacje: Bytom Nowy Wąski, Chropaczów, Huta Huberta, Huta Zgoda, Kopalnia Paweł Wąska, Lipiny Wąskie, Orzegów Wąski, Wirek Nowowiejski Wąski i Wolfgang Wąski.

Odprawa i obliczanie opłat przewozowych za przesyłki pomiędzy stacjami, włączonemi do tej komunikacji przez linję Kopalnia Kessel — Sucha Góra, odbywać się będzie jak dotychczas na zasadach „Taryfy towarowej dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej kolei wąskotorowej".

Do czasu wydania nowego wykazu odległości opłaty za przewóz towarów oblicza się według odległości taryfowych, podanych w części V rozdział C I i II powyższej taryfy, do Kopalni Kessel i od Suchej Góry, doliczając do tych odległości za odcinek Kopalnia Kessel — Sucha Góra 4 km.

W części IV-ej na str. 34 punkt 3 „Opłaty za pociągi nadzwyczajne" zmienia się jak następuje: „Za towary, przewożone pociągami nadzwyczajnemi, przewoźne oblicza się na podstawie taryf obowiązujących, niemniej jednak niż za 50.000 kg według klasy A".

Pozatem na str. 39 taryfy pod stacją taryfową Maciejkowice przy bocznicy „Tor budowlany Szybu Ernest August", Nr. grupy zmienia się na „II b 1".

Nr. III/7772/28.

Poz. 19. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji między Szwajcarją i Polską.

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. wprowadza się nową taryfę na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony a stacjami czeskosłowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi i włoskiemi z drugiej strony.

Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony, a stacjami czeskosłowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi i włoskiemi z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 maja 1925 r., wraz z wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dz. U. R. P. z dnia 20 maja 1925 r. Nr. 51, poz. 352 i w Monitorze Polskim z dnia 23 maja 1925 r. Nr. 119.

Egzemplarze taryfy powyższej są do nabycia w Dyrekcjach P. K. P. oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. III/Os. 6985/28.

Poz. 20. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 na przewóz węgla kamiennego i t. p., obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

I.

Zniżka taryfowa dla węgla kamiennego i brykietów węglowych.

	Do stacji													
	Bratislava přístav													
Od stacji kop. grupy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
halerzy czeskich	810	770	794	762	802	794	818	762	782	770	790	742	782	774
Od stacji kop. grupy	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
halerzy czeskich	794	762	718	718	770	754	750	782	762	762	790	802	782	802
Od stacji kop. grupy	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
halerzy czeskich	794	794	774	754	774	782	794	830	818	774	790	774	790	790
Od stacji kop. grupy	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
halerzy czeskich	794	794	794	818	802	818	782	830	818	818	818	774	782	802
Od stacji kop. grupy	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
halerzy czeskich	782	810	774	790	790	802	770	774	770	794	794	794	802	818
Od stacji kop. grupy	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
halerzy czeskich	794	782	794	818	782	794	790	810	794	770	794	790	794	794
Od stacji kop. grupy	85	86	87	88	89	90								
halerzy czeskich	794	794	818	774	774	830								

	Do stacji Komárno prístav													
Od stacji kop. grupy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
halerzy czeskich	846	830	838	818	838	854	854	810	830	838	830	790	846	846
Od stacji kop. grupy	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
halerzy czeskich	830	830	770	770	810	830	830	818	838	830	830	830	818	838
Od stacji kop. grupy	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
halerzy czeskich	838	838	818	830	818	830	830	854	854	818	830	846	830	830
Od stacji kop. grupy	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
halerzy czeskich	838	838	830	854	838	854	830	854	846	846	838	818	830	838
Od stacji kop. grupy	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
halerzy czeskich	830	846	838	830	830	838	818	818	818	838	838	830	838	846
Od stacji kop. grupy	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
halerzy czeskich	830	818	830	854	830	830	830	846	838	838	838	830	830	830
Od stacji kop. grupy	85	86	87	88	89	90								
halerzy czeskich	830	838	846	818	818	862								

Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne i adresowane bezpośrednio na imię jednego i tego samego odbiorcy dla dalszego przewozu Dunajem do niżej wymienionych portów rumuńskich. W okresie ważności niniejszej ulgi taryfowej ilości przewiezione winny wynosić conajmniej 12.000 tonn, z których nie mniej, niż 9.000 tonn należy przeładować w portach Galați albo Brâila, najwyżej zaś 3.000 tonn w portach Giurgiu albo Oltenita.

W przeciwnym razie obowiązują postanowienia wyżej wymienionej taryfy.

Zniżka powyższa **obowiązuje w drodze zwrotu od 25-go kwietnia 1928 r. do 24 kwietnia 1929 r.** Reklamant jako odbiorca powinien przedłożyć listy przewozowe Dyrekcji czeskosłowackich kolei państwowych w Bratislawie najpóźniej do dnia 24 lipca 1929 r. Przewóz do portów rumuńskich należy udowodnić konosamentami albo ich uwierzytelnionemi wtórnikami.

II.

Sprostowania.

Na str. XXII: wiersz 13 od dołu powinien brzmieć:

„Kopalnia Reden | { Dąbrowa Górnicza / Kopalnia Zagórze } W | 69 | ".

Na str. 649: a) nazwie Przy stacji „Komárno" kierunek „Ts" zmienia się na „Pe".

b) Przy nazwie stacji „Komárno prístav" opłata pod I z „188" zmienia się na „140" oraz opłata pod III z „839" zmienia się na „887".

Nr. III/C. 7564/28.

Poz. 21. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2 na przewóz towarów (wyłączając węgiel), obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia aż do odwołania albo włączenia do dodatku, najdalej jednak do 31 grudnia 1928 r. do taryfy tej wprowadza się dla niżej wymienionych artykułów opłaty przewozowe następujące:

I.

Dolomit palony oraz mielony*)

Od stacji **Szczakowa** do stacji **Třinec**............. 80 gr za 100 kg.

Przesyłki kieruje się przez Granicę Państwa pod Cieszynem — Cesky Tesin statni hranice.

*) UWAGA. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, lecz niemniej niż za ładowność podstawionego wagonu.

II.

A. Kamienie brukowe [1]) i krawędziaki [1]).
B. Kamienie nieobrobione [1]).
C. Szuter [1]).

Do stacyj / Od stacyj	Blhovec A	Blhovec B	Blhovec C	Przesyłki kieruje się	Filákovo A	Filákovo B	Filákovo C	Przesyłki kieruje się
	Groszy za 100 kg.				Groszy za 100 kg.			
Biała koło Bielska	182	135	130	Zw *)	174	128	124	Zw *)
Borysław Tustanowice	287	234	215	Zw *)	279	228	209	Zw *)
Brody	295	242	223	Zw *)	287	236	217	Zw *)
Drohobycz	285	232	213	Zw *)	277	226	207	Zw *)
Jarosław	267	214	195	Zw *)	259	208	189	Zw *)
Katowice	205	153	147	Ts *)	197	147	141	Ts *)
Kraków	227	169	158	Ts *)	219	163	152	Ts *)
Lublin	282	229	210	Zw *)	274	223	204	Zw *)
Lwów	284	231	212	Zw *)	276	225	206	Zw *)
Mysłowice	205	153	147	Ts*)	197	147	141	Ts *)
Poznań	279	227	208	Ts *)	271	221	202	Ts *)
Przemyśl	274	221	202	Zw *)	266	215	196	Zw *)
Stanisławów	300	246	227	Be *)	292	235	221	Be *)
Stryj	288	235	216	Be *)	280	229	210	Be *)
Tarnopol	300	259	227	Zw *)	292	253	221	Zw *)
Warszawa Główna	278	225	206	Ts *)	270	219	200	Ts *)

*) Be — Skotarský státni hranice—Granica Państwa pod Beskidem.
Ts — Český Těšin státni hranice—Granica Państwa pod Cieszynem.
Zw — Skalité státná hranice—Granica Państwa pod Zwardoniem.

III.

Żelazo surowe [1]).

Do stacji / Od stacji	Gdańsk wszystkie stacje	Gdynia	Przesyłki kieruje się
	Groszy za 100 kg.		
Hrušov	260	242	Pe **)
Moravská Ostrava-Přivoz	264	246	Pe **)
Třinec	248	232	Ts **)

[1]) UWAGA. Przewoźne oblicza się za rzeczywistą wagę przesyłki, lecz niemniej niż za ładowność podstawionego wagonu.

**) Pe — Granica Państwa pod Zebrzydowicami—Petrovice u Bohumina státni hranice.
Ts — Granica Państwa pod Cieszynem—Český Těšin státni hranice.

Nr. III/C. 7564/28.

Poz. 22. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa część I, część II, zeszyt 2 i Przepisy Kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. wchodzą w życie:

Dodatek III do taryfy towarowej część I, zawierający zmiany i uzupełnienia postanowień specjalnych do Konwencji Międzynarodowej, postanowień taryfowych, skorowidza towarów oraz nowy spis taryf. Cena egzemplarza—1 zł 35 gr.

Dodatek III do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, zawierający nowe taryfy Nr. 1 (towary różne), 3 (żelazo surowe i t. p.), 9 (bydło bite i t. p.), 12 (zboże i t. p.), 13 (słód), 14 (ruda żelaza i t. p.), 15 (papier i wyroby z papieru), 16 (tektura), 17 (masa drzewna), 18 (glina ogniotrwała i t. p.), 19 (piwo), oraz zmiany i uzupeł-

nienia dotychczasowych taryf Nr. 2a i 2b (drzewo), 4a i 4b (żelazo), 6 (szkło), 7 (wyroby porcelanowe), 10 (przetwory naftowe), 11 (zwierzęta żywe). Cena egzemplarza—12 zł.

Dodatek III do Przepisów Kierunkowych, zawierający zmiany i uzupełnienia. Cena egzemplarza—3 zł.

Dodatki powyższe są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach kolei państwowych lub na zamówienie na stacjach, wymienionych w taryfie.

Nr. III/C. 7834/28.

Poz. 23. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę, tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia umieszczony w rozdziale IV taryfy pod literą c) spis niemiecko-polskich stacyj granicznych uzupełnia się po nazwach stacyj: „Freyhan—Zduny", nazwami stacji niemieckiej „Neumittelwalde", i polskiej „Pawłów".

Nr. III/7804/28.

Poz. 24. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), wprowadza się z dniem ogłoszenia uzupełnienia następujące:

1) na str. 56 do 61 oraz na str. 550 dodaje się w porządku alfabetycznym stację:

Blumau-Neurisshof	BB	a	I II III

z opłatami przewozowemi, obowiązującemi dla stacji Hainfeld;

2) na str. 536 dodaje się w porządku alfabetycznym stację:

Blumau-Neurisshof a 155.

Nr. III/A. 7686/28.

Poz. 25. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1925 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego, Nr. 9, z dnia 23 marca 1927 r.

W związku z otwarciem linji kolejowej Kopalnia Kessel—Sucha Góra w taryfie B. dla Górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej w części 5 wykazu odległości taryfowych skreśla się z ważnością od dnia ogłoszenia wszystkie relacje z przejściem „be" (Bobrek — Orzegów — Dąbrowa — Sucha Góra).

Wobec tego w komunikacji tranzytowej pozostaną tylko relacje z przejściem „bd" (Bobrek — Orzegów, Dąbrowa — Nakło Śl. Wąski) oraz przejście „de" (Nakło Śl. Wąski — Dąbrowa — Sucha Góra).

Pozatem na str. 86 pod stacją taryfową Maciejkowice przy bocznicy „Tor budowlany Szybu Ernest August" Nr. grupy zmienia się na „II b 1".

Nr. III/7772/28.

Poz. 26. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy.

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. wchodzi w życie nowe wydanie kolejowej taryfy towarowej zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych z jednej, a stacjami kolei węgierskich z drugiej strony.

Jednocześnie traci moc „Kolejowa Taryfa Towarowa zeszyt 2" dla polsko-węgierskiej komunikacji węglowej, obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r., ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 24 lutego 1928 r., Nr. 45, wraz z zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Monitorze Polskim, Nr. 61, z dnia 14 marca 1928 r. i Nr. 109 z dnia 11 maja 1928 r.

Nr. III/A. 8088/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

1) Z powodu przepełnienia stacji Zdołbunów, spowodowanego powolnym odbiorem przez adresatów przybywających z Z. S. R. R. na tę stację przesyłek całowagonowych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła na mocy art. 80 p. 8 Cz. I Taryfy Towarowej polskich kolei żelaznych z dniem 9 lipca 1928 r. aż do odwołania podwyższenie opłaty postojowego do czterokrotnej wysokości dla wymienionych przesyłek.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 20 lipca 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/10490/13.

2) Wobec zlikwidowania zatoru w magazynach i na rampach kolejowo-celnych na st. Łódź Fabr. Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 17 lipca 1928 r. odwołała podwyższenie składowego i placowego, ogłoszone w Obwieszczeniu Ministerstwa Komunikacji pod poz. 1) Dz. Tar. i Zarz. Kol. Nr. 3 z dnia 22 lipca 1928 r., przez co przywróciła poprzednie normy składowego na tej stacji, t. j. 20 gr w składach krytych zamkniętych oraz 6 gr na rampach i placach od 100 kg za dobę.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 21 lipca 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/10521/13.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie Górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1928 r. wprowadzono do taryfy osobowej i bagażowej pomiędzy:

1) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieciej w Opolu a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, oraz pomiędzy:

2) stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez koleje okręgu drugiej Dyrekcji—obowiązującej od dnia 15 maja 1926 r., na stronie 4 w tekście polskim i na stronie 5 w tekście niemieckim zmianę następującą:

Na stronie 4 i 5 we wstępie słowa: „Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego" zastąpiono brzmieniem następującem: „Dzienniku Taryf i Zarządzeń kolejowych".

Nr. III/Os. 7668/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42191